

《国际货运代理实务》测试题 2

得分	一、单项选择题（每小题 2 分，共 20 分）

1. 海上货物运输中，如果单件货物既超长又超重，计收附加费时，按：（ ）
A. 超长附加费计收 B. 超重附加费计收 C. 两者中择大计收 D. 两者相加计收
2. 航次租船合同中，节省时间通常按哪一原则计算：（ ）
A. 节省全部时间 B. 节省全部工作时间 C. 一旦滞期永远滞期 D. 按同样日
3. 航次租船合同中由谁“宣港”：（ ）
A. 承租人 B. 出租人 C. 船长 D. 大副
4. 租船经纪人以中间人身份促成租船合同订立，他的佣金通常由谁支付：（ ）
A. 承租人 B. 货主 C. 船东 D. 大副
5. 统一杂货租船合同简称：（ ）
A. GENCON B. SCANCON C. NYPE Form D. BALTIME
6. 在我国国际海运实践中，收货人凭以向现场提货的单证是：（ ）
A. 提单 B. 舱单 C. “大提单” D. “小提单”
7. 一票货物于 2002 年 9 月 10 日开始装船，并于同月 12 日全部装上船，同日船舶开航。问：在同月 15 日应托运人要求，承运人签发的货物已于同 12 日装船的提单通常称之为：（ ）
A. 倒签提单 B. 顺签提单 C. 预借提单 D. 已装船提单
8. 一票货物于 2002 年 9 月 10 日开始装船，并于同月 12 日全部装上船，同日船舶开航。问：在同月 15 日应托运人要求，承运人签发的货物已于同 11 日装船的提单通常称之为：（ ）
A. 倒签提单 B. 顺签提单 C. 预借提单 D. 已装船提单
9. 集装箱是符合一定规定的：（ ）
A. 包装 B. 运输工具 C. 容器 D. 运输设备
10. 集拼经营者对集装箱货物的交接方式通常是：（ ）
A. CY/CFS B. CFS/CFS C. CFS/CY D. CY/CY

得分	二、判断题（对的写 T,错的写 F,每小题 1 分，共 10 分）

- （ ）1. 关于多式联运单证的表现形式，目前并没有统一的格式。所以可以认为集装箱提单就是多式联运的单证。
- （ ）2. 仓单是提取仓储物的凭证。存货人或者仓单持有人在仓单上背书并经保管人签字或者盖章的，可以转让提取仓储物的权利。
- （ ）3. 获得报关权的进出口货物收发货人既可以为本单位报关，也可以委托报关企业为其办理报关手续。

- （ ）4. 航次租船租期的长短取决于完成一个航次或几个航次所花费的时间。为此航次租船合同中规定完成一个航次或几个航次所需的时间。
- （ ）5. 根据 INCOTERMS2010 规定，F 组贸易术语中，FAS 和 FCA 都适用于各种运输方式。
- （ ）6. 在计算港口集装箱吞吐量时，一个 40 英尺长的集装箱计 2 个 TEU。托运人使用一个 40 英尺长的集装箱可以装载的货物重量相当于 2 个 20 英尺集装箱能够装载的货物重量。
- （ ）7. 租船合同一方当事人违背合同中的保证条款，另一方当事人只能提出赔偿要求，而不能依此取消合同或拒绝履行合同中的义务。
- （ ）8. 根据《INCOTERMS 2000》的规定，CFR 条件成交的合同双方，风险与费用的划分点均在装运港船舷。
- （ ）9. 中国甲外贸公司按 CIF 术语出口布匹 1000 包，投保水渍险，货物在海上运输途中因船舱内淡水管道滴漏，致使该批布匹中的 100 包遭水渍，保险公司应对此负责赔偿。
- （ ）10. 在国际海上运输中，托人托运一件货物，货物的重量为 0.6 吨，体积为 0.7 立方米，通常其运费吨就是 0.7。

得分	三、多项选择题（每小题 2 分，共 20 分）

1. 班轮运价由（ ）组成。
A 等级运价 B 基本费率 C 航线运价 D 附加费率
2. 集装箱提单与一般海运提单对承运人的主要区别是：（ ）。
A 确认条款 B 承运人的责任期限和赔偿责任限制
C 舱面货物选择权 D 对货物积载的限制
3. 国际货运事故索赔处理程序是（ ）。
A 损失通知 B 申请检验 C 提供索赔依据 D 提交索赔单证
4. 班轮营运组织主要解决（ ）问题
A 班轮航线论证 B 航线系统配船优化 C 班轮船期表的编制 D 班轮日常货运管理
5. 班轮航线包括（ ）
A 通杂货航线 B 集装箱航线 C 客运航线 D 传统的班轮货运航线
6. 班轮航线参数包括（ ）
A 航线发船密度 B 航线往返航次时间
C 航线平均装卸总定额 D 航线货流总量及各两港间货流量
7. 班论船期表的维持要素有（ ）
A 码头和库场 B 快速装卸 C 船务配合 D 加大配船量
8. 集装箱货运出口的流程有（ ）
A 货运订舱与接受业务 B 关于空箱发放与重箱进场
C 货物装箱与铅封 D 货物场站保管与装船
9. 集装箱货进口的流程包括（ ）
A 审核进口货运文件，及时做好船舱货进口申报工作
B 协调卸货安排，及时认定货物交接责任，解决货物卸载交接过程中可能发生的各类问题

- C 及时通知货主提货，督促货主及时办妥货物进口和提货必需的各类文件
- D 在目的港或目的地把承运货物交付给收货人或接货人

10. 货运事故理赔的程序是()。

- A 确定损失原因
- B 审定损失责任
- C 计算保险赔偿金额，给付赔款
- D 该赔偿项下，保险合同自动失效

得分	四、计算题（每小题 15 分，共 30 分）

1. 广东某出口公司以 CIF FELIXSTOWE 出口一批货物到欧洲，经香港转船。2×40，FCL，已知香港至费力克斯托 (FELIXSTOWE) 的费率是 USD3500.00/40，广州经香港转船，其费率在香港直达费力克斯托的费率基础上加 USD150/40，. 另有港口拥挤附加费 10%，燃油附加费 5%。问：该出口公司应支付多少运费？

2. 我方出口商品共 100 箱，每箱的体积为 30cm×60cm×50cm，毛重为 40 千克，查运费表得知该货为 9 级，计费标准为 W / M，基本运费为每运费吨 109 港元，另收燃油附加费 20%，港口拥挤费 20%，货币贬值附加费 10%，试计算：该批货物的运费是多少港元？

得分	五、操作题 (20分)

案例：我国 A 公司与某国 B 公司于 2001 年 10 月 20 日签订购买 52500 吨化肥的 CFR 合同。A 公司开出信用证规定，装船期限为 2002 年 1 月 1 日至 1 月 10 日，由于 B 公司租来运货的“顺风号”轮在开往某外国港口途中遇到飓风，结果装至 2002 年 1 月 20 日才完成。承运人在取得 B 公司出具的保函的情况下签发了与信用证条款一致的提单。“顺风号”轮于 1 月 21 日驶离装运港。A 公司为这批货物投保了水渍险。2002 年 1 月 30 日“顺风号”轮途经巴拿马运河时起火，造成部分化肥烧毁。船长在命令救火过程中又造成部分化肥湿毁。由于船在装货港口的延迟，使该船到达目的地时正遇上了化肥价格下跌。A 公司在出售余下的化肥时价格不得不大幅度下降，给 A 公司造成很大损失。请根据上述事例，回答以下问题：

- 问题： (1)途中烧毁的化肥损失属什么损失，应由谁承担?为什么?
(2)途中湿毁的化肥损失属什么损失，应由谁承担?为什么?
(3)A 公司可否向承运人追偿由于化肥价格下跌造成的损失?为什么?

