

《国际贸易实务》测试题 12

一、单选题

1. 目前不给予我国普惠制的西方发达国家有（ ）。
A、日本 B、加拿大 C、欧盟 D、美国
2. 专门贸易体系是指以一国的()作为统计界限。
A、货物进出口 B、服务进出口 C、国境 D、关境
3. SA8000 属于（ ）体系认证标准
A、质量管理 B、企业社会责任 C、环境管理 D、国际标准组织
4. 对一种进口商品所征收的混合税额等于()。
A、从价税额与选择税额之和 B 从量税额与选择税额之差
C、从价税额与从量税额之差 D 从量税额与从价税额之和
5. 《2000 年国际贸易解释通则》中，卖方承担义务最小的术语是（ ）
A、FAS B、FOB C、DAF D、EXW
6. 以装运港船上为风险和责任划分界限的贸易术语是（ ）
A、FOB B、DAF C、DDP D、DDU
7. 卖方负责发装船通知，以便买方办保险的贸易术语是（ ）
A、FOB B、FCA C、CIF D、CFR
8. 根据《2000 年国际贸易术语解释通则》，若以 CFR 条件成交，买卖双方风险划分是以（ ）为界。
A. 货物交给承运人保管 B. 货物交给收货人
C. 货物在装运港越过船舷 D. 货物在目的港越过船舷
9. 下列表示商品单价的方法正确的是（ ）
A. 每公吨 CIF 大阪 600 B. 每公吨 CIF600 美元
C. 每公吨 CIF 大阪 600 美元 D. 每吨 CIF 大阪 600 美元
10. 保险公司承担保险责任的期间通常是（ ）
A. 钩至钩期间 B. 舷至舷期间 C. 仓至仓期间 D. 水面责任期间
11. 淡水雨淋险属于（ ）的承保范围。
A. 平安险 B. 水渍险 C. 特殊附加险 D. 一般附加险

12. 在采用 FOB 贸易术语，货物由程租船运输时，如果卖方不愿意承担装货费用，应选用（ ）

A. FOB LINER TERMS B. FOBS C. FOBT D. FOBST

13. FOBT 是指（ ）

- A. 买方负责装船并支付包括理舱费在内的装船费用
- B. 卖方负责装船并支付包括平舱费在内的装船费用
- C. 买方负责装船并支付包括平舱费在内的装船费用
- D. 卖方负责装船并支付包括理舱费在内的装船费用.
- E. 卖方负责支付装船费用和卸货费用

14. 按照《2000 年通则》的解释，采用 FOB 术语成交，买卖双方风险划分的界线是（ ）

A. 运输工具上 B. 装运港船边 C. 装运港船舷 D. 装运港船上

15. 只适用于水上运输的贸易术语（ ）。

A. FCA B. CPT C. FOB D. DDU

16、亚当斯密提出（ ）学说。

A. 绝对成本 B. 比较成本 C. 动态比较成本 D. 要素禀赋

17、普惠制的原则是（ ）。

- A 普遍的、非歧视的、互惠的 B 普遍的、对等的、特惠的
- C 最惠的、非歧视的、非互惠的 D 普遍的、非歧视的、非互惠的

18. 国外某商人向我出口公司来电：“接受你方 20 日发盘，但请将交货期提前一个星期”，此来电属于（ ）环节。

A. 发盘 B. 询盘 C. 还盘 D. 接受

19. 按照《2000 年通则》的解释，采用 CFR 条件成交时，货物装船时从吊钩脱落掉到船上造成的损失由（ ）

A. 卖方负担 B. 买方负担 C. 承运人负担 D. 买卖双方共同负担

20. FOB 术语的变形是用来说明（ ）由谁负担的问题

A. 租船费用 B. 装船费用 C. 卸货费用 D. 进出口通关费用

二、多项选择

1、本币低估的作用是（ ）

1. 发盘的撤回和撤销是同一回事。

2. 基本险别中，保险公司责任最小的险别是平安险。（ ）
3. 中性包装就是既不是通常说的大包装，也不是通常讲的小包装或内包装，它是不大不小的包装。
4. 信用证是银行应进口商的申请向出口商开出保证付款的凭证。因此，进口商承担第一付款人的责任。
5. FCA, CIP, CPT 三种贸易术语，就卖方承担的风险而言 FCA 最小，CPT 其次，CIP 最大。
6. 附加险只能在投保主险后才能加保。（ ）
7. 我国采用的是专门贸易体系。（ ）
8. “每套 6 美元 CIF 大连”这个出口报价是正确的。
9. 间接贸易是对于生产者与消费者而言的，两者与第三国间不涉及买卖关系。（ ）
10. 同类产品的水平差别是指档次与质量等级上的差别。（ ）

四、简答题

- 1、区域经济一体化的组织形式有哪些？
- 2、产业内贸易产生的原因有哪些？

五、计算题

- 1、我方出口货物 3000 件，对外报价 2.02 美元/件 CIF 纽约。该货的保险费率为 0.8%，请求：
 - （1） 投保金额为多少
 - （2） 保险费为多少
- 2、（8 分）从化某公司出口自行车零件 267 箱，货物毛重为 15962 千克，尺码为 22.069 立方米，货物由从化运往日本的大阪港（Osaka），试计算出口运费总额（计收标准 W/M，每运费吨 80 美元）

六、案例分析

- 1、某货轮从上海驶往新加坡，途中触礁，船底撞穿，海水涌入，部分货物遭水浸湿，船长为避免船舶沉没，令船舶强行搁浅，这样又使船货发生损失，由于船舶受损严重，无法继续航行，于是船长雇佣拖往附近港口修理，检修后重新驶往新加坡。事后调查，这次事件造成的损失有：

- (1) 1000 箱货物由于船舶触礁而被海水浸湿;
- (2) 船底因触礁而受损;
- (3) 600 箱货物由于船舶搁浅而遭水渍;
- (4) 船底因为搁浅而受损;
- (5) 拖船费用;
- (6) 额外增加的燃料和船长、船员工资。

请问:

- (1) 上述各项费用哪些属于单独海损? 是由什么原因造成的, 应该由谁承担?
- (2) 哪些属于共同海损? 是由什么原因造成的, 应该由谁承担?

2、信用证规定: 100 公吨大米从中国运至纽约, 不许分批装运。受益人交来两套提单:

第一套提单表明载货船名为“东方红”, 航程为“018”, 装运港为“广州”, 卸货港为“纽约”, 净重“51.48”, 装运日期“5月15日”。

第二套提单表明载货船名为“东方红”, 航程为“018”, 装运港为“福州”, 卸货港为“纽约”, 净重“51.05”, 装运日期“5月20日”。

请问:

- (1) 受益人的装运方式是否属于分批装运, 为什么
- (2) 银行是否能接受单据付款, 为什么?