



广州城建职业学院
校级质量工程建设项目
验收表

项目类别：	<input type="checkbox"/> 精品在线开放课程 <input checked="" type="checkbox"/> 实践教学示范基地 <input type="checkbox"/> 校外实践教学基地 <input type="checkbox"/> 专业（群）教学资源库 <input type="checkbox"/> 教师教学创新团队
项目检查：	<input type="checkbox"/> 中期检查 <input checked="" type="checkbox"/> 结项检查
项目名称：	新能源汽车技术专业群产教融合实训基地
所在二级学院（公章）：	
项目负责人（签名）：	
项目参与人：	陈伙南、吴良胜、夏长明、戴文彬、徐浩荣 袁成营、高宇星
立项时间：	2024 年 01 月 10 日
填表时间：	2026 年 02 月 06 日

教务处 制

2026 年

一、项目建设基本情况（限 500 字以内）

1. 项目基本情况

本项目立项时间：2024 年 1 月 10 日，项目建设开始时间：2023 年 9 月 1 日，建设周期 2 年，此次是项目建设中期验收。

2. 项目建设目标

按照产教融合实训基地要求，适应新能源汽车技术专业（群）实践教学需要，探索“校企一体”模式，依托比亚迪产业学院，建设校企共同投入、集教学、培训、竞赛、职业技能鉴定和技术服务为一体的技术技能人才培养基地、社会企业培训的桥梁、校企合作的载体、产学研结合的平台。通过两年建设，将该基地建设成校级校内实践教学示范基地。

3. 项目建设主要内容

项目建设主要包括组织保障与建设规划、基地功能定位、实践教学条件建设、师资队伍建设、实践教学模式改革与实践教学资源建设、社会服务和辐射能力建设等 6 个方面，涉及具体建设任务 37 个，其中，第 1 年建设建设任务 19 个，第 2 年建设任务 18 个。

4. 项目建设任务完成情况

本项目建设期为 2 年，建设任务完成情况如下：

1) 2025 年项目中期检查时，第 1 年共有 19 个建设任务，已全部完成，完成率达 100%；第 2 年共有 18 个建设任务，完成 5 个建设任务，完成率达 27.8%。建设任务综合完成率达 64.9%，并通过了学校中期验收。

2) 2026 年项目结项检查时，第 2 年共有 18 个建设任务，其中，5 个建设任务在中期检查时已完成，未完成的 13 个建设任务，2025 年已全部完成，第 2 年建设任务完成率达 100%。

综合上述情况，项目建设期内共完成 37 个建设任务，建设期内建设任务已全部完成，任务完成率达 100%，并达到了项目建设目标要求。

二、项目建设任务和目标完成情况¹

(一) 第1年项目建设任务和目标完成情况

应完成要点数(个)	已完成要点数(个)	完成率(%)
19	19个	100%
申报书(建设任务书)列出的主要建设任务(分条列举)	现阶段已完成任务(分条列举)	尚未完成的建设任务(分条列举)
一、组织保障与建设规划		
1. 召开基地建设论证会, 组建基地管理委员会; 2. 建立项目组工作制度、定期召开项目自查会与工作通报会; 3. 年度建设总结报告。	1. 召开基地建设论证会1次, 组建基地建设管理理事会; 2. 建立了理事会章程、2024年学校组织项目建设考核汇报会; 3. 完成了2024年建设总结报告。	已完成
二、基地功能定位		
1. 开展项目建设研究, 形成产教协同育人模式; 2. 总结提炼产教协同育人典型案例1个。	1. 2024年申报并立项校级“产业学院背景下的校企协同育人模式探索与实践”教改项目1项; 2. 2024年, 比亚迪公司捐赠新能源汽车5辆共建实训基地, 在相关媒体上报道, 引起了较大社会影响力。(校企共建实训基地典型案例)	已完成
三、实训条件建设		
1. 新能源汽车“三电”系统实训室建设方案; 2. 新能源汽车“三电”系统验收报告; 3. 新增1家深度合作企业协议。	1. 2024年立项建设新能源汽车“三电”系统实训室建设项目1个; 2. 新能源汽车“三电”系统实训室报告1份; 3. 新增广州从化广保丰田汽车销售服务有限公司等合作企业3家。	已完成
四、实践教学模式改革与实训教学资源建设		
1. 制订2024级人才培养方案; 2. 3门专业核心课程实训项目及标准; 3. 3门专业核心课程实训指导书	1. 2024年9月完成24级新能源汽车技术专业人才培养方案修订; 2. 汽车保险查勘与理赔、机动车	已完成

¹ 本表可根据实际情况, 自行添加行。

及相配套的信息化教学资源。	鉴定评估、汽车新媒体营销策划与销售3门课程实训项目及实训指导书。（实训项目与实训指导书合一）	
五、师资队伍建设		
<p>1. 制定团队建设规划，提高教师的教学水平和专业实践能力；</p> <p>2. 与行业共同建立企业兼职教师的聘任制度，新增企业兼职教师5名，承担实训教学工作；</p> <p>3. 制订专任教师下企业实践工作计划，进一步鼓励专任教师下企业实践，通过实践锻炼，培养教师实践教学能力；</p> <p>4. 选派5名教师参加技术培训。</p>	<p>1. 根据教师队伍实际情况，有计划安排教师参加技能大赛项目训练、下企业实践、参加智能网联汽车技术专项技术培训；</p> <p>2. 新增企业兼职教师5名；</p> <p>3. 2024年暑假安排全体专业教师下企业实践，参加率达100%；</p> <p>4. 选派了5名教师参加智能网联汽车技术培训。</p>	已完成
六、社会服务和辐射能力建设		
<p>1. 成立“产业学院”；</p> <p>2. 技术服务、成果转化；</p> <p>3. 对外培训；</p> <p>4. 学生获省级以上奖励3项以上。</p>	<p>1. 2023年10月，比亚迪产业学院正式成立；</p> <p>2. 2024年，基地开展汽车维修中级工培训与鉴定286人次、汽车维修高级工培训与鉴定63人次、电工上岗证培训与鉴定58人次、智能网联汽车检测与运维“1+x”培训与考证185人次，全累计培训592人次；</p> <p>3. 技术服务到款额共计26.7120万元；</p> <p>4. 2024年，学生参加专业汽车营销、汽车故障检修、智能网联汽车技术3个省级职业技能大赛分别获省级二等奖1项、省级三等奖2项，共获省级奖项3项。</p>	已完成
申报材料中所列的建设举措和建设目标（分条列举）	现阶段已经落实的建设举措和已经实现的目标（分条列举）	尚未实施的举措和未完成目标（分条列举）
一、组织保障与建设规划		
<p>1. 召开基地建设论证会，组建基地管理委员会；</p> <p>2. 建立项目组工作制度、定期召</p>	<p>1. 召开基地建设论证会1次，组建基地建设管理理事会；</p> <p>2. 建立了理事会章程、2024年学</p>	已完成

开项目自查会与工作通报会； 3. 年度建设总结报告。	校组织项目建设考核汇报会； 3. 完成了 2024 年建设总结报告。	
二、基地功能定位		
1. 开展项目建设研究，形成产教协同育人模式； 2. 总结提炼产教协同育人典型案例 1 个。	1. 2024 年申报并立项校级“产业学院背景下的校企协同育人模式探索与实践”教改项目 1 项； 2. 2024 年，比亚迪公司捐赠新能源汽车 5 辆共建实训基地，在相关媒体上报道，引起了较大社会影响力。（校企共建实训基地典型案例）	已完成
三、实训条件建设		
1. 新能源汽车“三电”系统实训室建设方案； 2. 新能源汽车“三电”系统验收报告； 3. 新增 1 家深度合作企业协议。	1. 2024 年立项建设新能源汽车“三电”系统实训室建设项目 1 个； 2. 新能源汽车“三电”系统实训室验收报告 1 份； 3. 新增广州从化广保丰田汽车销售服务有限公司等合作企业 3 家。	已完成
四、实践教学模式改革与实训教学资源建设		
1. 制订 2024 级人才培养方案； 2. 3 门专业核心课程实训项目及标准； 3. 3 门专业核心课程实训指导书及相配套的信息化教学资源。	1. 2024 年 9 月完成 24 级新能源汽车技术专业人才培养方案修订； 2. 汽车保险查勘与理赔、机动车鉴定评估、汽车新媒体营销策划与销售 3 门课程实训项目及实训指导书。（实训项目与实训指导书合一）	已完成
五、师资队伍建设		
1. 制定团队建设规划，提高教师的教学水平和专业实践能力； 2. 与行业共同建立企业兼职教师的聘任制度，新增企业兼职教师 5 名，承担实训教学工作； 3. 制订专任教师下企业实践工作计划，进一步鼓励专任教师下企业实践，通过实践锻炼，培养教师实践教学能力； 4. 选派 5 名教师参加技术培训。	1. 根据教师队伍实际情况，有计划安排教师参加技能大赛项目训练、下企业实践、参加智能网联汽车技术专项技术培训； 2. 新增企业兼职教师 5 名； 2. 2024 年暑假安排全体专业教师下企业实践，参加率达 100%； 4. 选派了 5 名教师参加智能网联汽车技术培训。	已完成

六、社会服务和辐射能力建设

1. 成立“产业学院”；
2. 技术服务、成果转化；
3. 对外培训；
4. 学生获省级以上奖励3项以上。

1. 2023年10月,比亚迪产业学院正式成立；
2. 2024年,基地开展汽车维修中级工培训与鉴定286人次、汽车维修高级工培训与鉴定63人次、电工上岗证培训与鉴定58人次、智能网联汽车检测与运维“1+x”培训与考证185人次,全累计培训592人次；
3. 技术服务到款额共计26.7120万元；
4. 2024年,学生参加专业汽车营销、汽车故障检修、智能网联汽车技术3个省级职业技能大赛分别获省级二等奖1项、省级三等奖2项,共获省级奖项3项。

已完成

(二) 第2年项目建设任务和目标完成情况

应完成要点数 (个)	已完成要点数 (个)	完成率 (%)
18 个	18 个	100%
申报书 (建设任务书) 列出的主要建设任务 (分条列举)	现阶段已完成任务 (分条列举)	尚未完成的建设任务 (分条列举)
一、组织保障与建设规划		
1. 定期召开项目推进会; 2. 年度总结报告。	1. 2024 年 12 月, 学校组织项目建设考核汇报会及 2025 年项目建设计划推进会; 2. 2025 年度总结报告。	已完成
二、基地功能定位		
1. 持续开展项目建设研究, 优化产教协同育人模式; 2. 总结提炼产教协同育人典型案例 1 个。	1. 持续开展项目建设研究, 优化产教协同育人模式; 2. 2025 年 1 月, 组织近 100 学生到比亚迪公司参加“厂中校”寒假工作实践活动案例, 在光明日报、学习强国等媒体进行了宣传报道。	已完成
三、实训条件建设		
1. 新建新能源汽车仿真实训室和智能网联汽车技术实训室建设方案; 2. 新建新能源汽车仿真实训室和智能网联汽车技术实训室验收报告; 3. 新增 1 家深度合作企业协议。	1. 2024 年, 完成了新能源汽车仿真实训室和智能网联汽车技术实训室建设方案, 并完成三级论证; 2. 2025 年, 完成了新建新能源汽车仿真实训室和智能网联汽车技术实训室验收报告; 3. 新增广州从化广保丰田汽车销售服务有限公司等合作企业 3 家。 4. 2025 年, 完成教育部供需对接项目立项 3 项。 5. 2025 年, 校企共建实训室获 3 家企业捐赠 98.2 万余元。	已完成
四、实践教学模式改革与实训教学资源建设		
1. 制订 2025 级人才培养方案;	1. 2025 年 9 月完成 25 级新能源	已完成

<p>2.3 门专业核心课程实训项目及标准;</p> <p>3.3 门专业核心课程实训指导书及相配套的信息化教学资源。</p>	<p>汽车技术专业人才培养方案修订;</p> <p>2. 智能传感器装调与测试、线控底盘系统装调与测试、智能网联整车综合测试 3 门课程实训项目及实训指导书(实训项目与实训指导书合一)。</p>	
<p>五、师资队伍建设</p>		
<p>1. 团队教师人数达到 20 人,其中专任教师达 15 人,“双师型”教师达到 100%;</p> <p>2. 培养 5 名项目团队骨干;</p> <p>3. 派出 5 名教师参加技术培训;鼓励中青年教师考取相关职业资格证书,实践指导教师双师比例达到 100%以上;</p> <p>4. 开展对外技术服务。</p>	<p>1. 2025 年,新进专任教师 12 人,团队教师人数达 28 人,专任教师达 28 人;</p> <p>2. 2025 年暑假安排全体专业教师下企业实践,参加率达 100%;</p> <p>3. 2025 年,符合双师认定条件的中青年教师都参加了认定,“双师型”教师达到 100%;</p> <p>4. 专任教师有 4 名教师开展了对外技术服务工作,技术服务到款额 7.0 万元。</p>	<p>已完成</p>
<p>六、社会服务和辐射能力建设</p>		
<p>1. 成立“产业学院”;</p> <p>2. 技术服务、成果转化;</p> <p>3. 对外培训;</p> <p>4. 学生获省级以上奖励 3 项以上。</p>	<p>1. 2023 年 10 月,比亚迪产业学院正式成立;</p> <p>2. 2025 年有 4 名教师参与技术服务与成果转化,到款额 7.0 万元;</p> <p>3. 2025 年,基地开展汽车维修中级工培训与鉴定 370 人次、汽车维修高级工培训与鉴定 49 人次、电工上岗证培训与鉴定 26 人次、智能网联汽车检测与运维“1+x”培训与考证 75 人次,全累计培训 520 人次,培训收入达 24.992 万元。</p> <p>4. 2025 年,学生参加汽车营销大赛获省级一等、汽车故障检修大赛获省级二等奖、智能网联汽车技术大赛获省级二等奖,共获省级奖项 3 项。</p>	<p>已完成</p>

申报材料中所列的建设举措和建设目标（分条列举）	现阶段已经落实的建设举措和已经实现的目标（分条列举）	尚未实施的举措和未完成目标（分条列举）
一、组织保障与建设规划		
1. 定期召开项目推进会； 2. 年度总结报告。	1. 2024年12月，学校组织项目建设考核汇报会及2025年项目建设计划推进会； 2. 2025年度总结报告	已完成
二、基地功能定位		
1. 持续开展项目建设研究，优化产教协同育人模式； 2. 总结提炼产教协同育人典型案例1个。	1. 持续开展项目建设研究，优化产教协同育人模式； 2. 2025年1月，组织近100名学生到比亚迪公司参加“厂中校”寒假工作实践活动案例，在光明日报、学习强国等媒体进行了宣传报道。	已完成
三、实训条件建设		
1. 新建新能源汽车仿真实训室和智能网联汽车技术实训室建设方案； 2. 新建新能源汽车仿真实训室和智能网联汽车技术实训室验收报告； 3. 新增1家深度合作企业协议。	1. 2024年，完成了新能源汽车仿真实训室和智能网联汽车技术实训室建设方案，并完成三级论证； 2. 2025年，完成了新建新能源汽车仿真实训室和智能网联汽车技术实训室验收报告； 3. 新增广州从化广保丰田汽车销售服务有限公司等合作企业3家。	已完成
四、实践教学模式改革与实训教学资源建设		
1. 制订2025级人才培养方案； 2. 3门专业核心课程实训项目及标准； 3. 3门专业核心课程实训指导书及相配套的信息化教学资源。	1. 2025年9月完成25级新能源汽车技术专业人才培养方案修订； 2. 智能传感器装调与测试、线控底盘系统装调与测试、智能网联整车综合测试3门课程实训项目及实训指导书（实训项目与实训指导书合一）。	已完成

五、师资队伍建设		
<p>1. 团队教师人数达到 20 人，其中专任教师达 15 人，“双师型”教师达到 100%；</p> <p>2. 培养 5 名项目团队骨干；</p> <p>3. 派出 5 名教师参加技术培训；鼓励中青年教师考取相关职业资格证书，实践指导教师双师比例达到 100%以上；</p> <p>4. 开展对外技术服务。</p>	<p>1. 2025 年,新进专任教师 12 人,团队教师人数达 28 人,专任教师达 28 人；</p> <p>2. 2025 年暑假安排全体专业教师下企业实践,参加率达 100%；</p> <p>3. 2025 年,符合双师认定条件的中青年教师都参加了认定,“双师型”教师达到 100%；</p> <p>4. 专任教师有 4 名教师开展了对外技术服务工作,技术服务到款额 7.0 万元。</p>	已完成
六、社会服务和辐射能力建设		
<p>1. 成立“产业学院”；</p> <p>2. 技术服务、成果转化；</p> <p>3. 对外培训；</p> <p>4. 学生获省级以上奖励 3 项以上。</p>	<p>1. 2023 年 10 月,比亚迪产业学院正式成立；</p> <p>2. 2025 年有 4 名教师参与技术服务与成果转化,到款额 7.0 万元；</p> <p>3. 2025 年,基地开展汽车维修中级工培训与鉴定 370 人次、汽车维修高级工培训与鉴定 49 人次、电工上岗证培训与鉴定 26 人次、智能网联汽车检测与运维“1+x”培训与考证 75 人次,全累计培训 520 人次,培训收入达 24.992 万元。</p> <p>4. 2025 年,学生参加汽车营销大赛获省级一等、汽车故障检修大赛获省级二等奖、智能网联汽车技术大赛获省级二等奖,共获省级奖项 3 项。</p>	已完成

三、项目预期成果达成情况²

申报材料中所列预期成果 (分条列举)	现阶段已完成的建设成果 (分条列举)	尚未完成的预期成果 (分条列举)
1. 专业实践教学条件得了较大改善,有利于提高人才培养质量; 2. 能满足大赛训练要求,有利于提高大赛获奖成绩。	汽车营销大赛学生获省级二等奖、汽车故障检修大赛师生均获省级三等奖、智能网联汽车技术学生获三等奖。	已完成
3. 产业学院建设	比亚迪公司捐赠车辆 5 台,价值近 100 万元,学校投入近 800 万元,企业捐赠 98.2 万元用于产业学院建设。	已完成
4. 行业产教融合共同体建设	1. 全国智能新能源汽车行业产教融合共同体常务理事单位; 2. 全国智能网联汽车及智慧出行行业产教融合共同体理事单位。	已完成
5. 职业教育示范性虚拟仿真实训基地建设	2025 年,完成新能源汽车虚拟仿真实训室 1 个,企业捐赠价值 19.7 万元新能源汽车“三电”技术软件。	已完成
6. 校企合作典型生产实践项目建设	校企联合开发《ROS 原理与智能驾驶技术》、《智能传感器技术与应用》、《智能汽车控制系统实践》3 门课程教学资源(含典型生产实践项目)。	已完成
7. 新能源汽车技术专业群实训基地建设水平,建成校级实践教学示范基地	2025 年,新能源汽车产教融合实训基地获省级民办专项资金 800 万元、企业捐赠 98.2 万元用于产业学院建设,力争通过终期验收,最终建成校级实践教学示范基地。	已完成

² 本表可根据实际情况,自行添加行。

（项目主要成果目录，需提供实证或佐证材料，材料另附）

通过2年建设，项目取得了如下建设成果：

一、2024年项目建设主要成果

1. 汽车营销技能大赛学生获省级二等奖；
2. 汽车故障检修大赛教师获省级三等奖；
3. 汽车故障检修大赛学生获省级三等奖；
4. 智能网联汽车技术大赛学生获省级三等奖；
5. 比亚迪公司捐赠整车 5 辆，价值近 100 万元；
6. 全国智能新能源汽车行业产教融合共同体常务理事单位；
7. 全国智能网联汽车及智慧出行行业产教融合共同体理事单位；
8. 2025年，新能源汽车产教融合实训基地获省级民办专项资金800万元。

二、2025年项目建设主要成果

1. 汽车营销技能大赛学生获省级一等奖；
2. 汽车故障检修大赛学生获省级二等奖；
3. 智能网联汽车技术大赛学生获省级二等奖 1 项、三等奖 1 项；
4. 深圳风向标教育资源股份有限公司等 3 家企业捐赠价值 98.2 万元设备及教学资资源；
5. 与蚂蚁侠科技（深圳）有限公司等 3 家企联合申报教育部供需对接育人项目并获立项 3 项；
6. 构建“五金”建设新载体，打造“校中厂”育人新生态——广州城建与蓝状元产教融合创新实践典型案例入选全联民办教育出资者商会大湾区产教联盟 2025 年产教融合典型案例集；
7. “校企共建、产教同频”，树立产教融合创新育人新范式——广州城建比亚迪产业学院典型案例入选全联民办教育出资者商会大湾区产教联盟 2025 年产教融合典型案例集。

四、项目建设水平

（包括：项目建设质量、成果应用情况、在全校的辐射、示范和推广情况等）

1. 项目建设质量

按照“校企一体”共建模式，基地已建成校企共同投入、具备集教学、培训、竞赛、职业技能鉴定和技术服务为一体的技术技能人才培养基地、社会企业培训的桥梁、校企合作的载体、产学研结合的平台。

1) 依托基地建设项目，提升师生专业技能水平。2024年，师生参加省级汽车营销、汽车故障检修、智能网联汽车技术专业技能大赛中分别获省级二等奖、省级三等奖成绩；2025年，学生参加省级汽车营销、汽车故障检修、智能网联汽车技术专业技能大赛中分别获省级一等奖、省级二等奖、省级三等奖成绩。

2) 依托基地建设项目，开展技术服务与技能鉴定成效明显。2024年，共完成技术服务与考证培训592人次，培训收入达26万多元；2025年，共完成技术服务与考证培训520人次，培训收入24.9万多元。

2. 成果应用情况

1) 依托基地建设项目，2024年，比亚迪公司捐赠整车5辆，价值近100万元，合作共建基地；

2) 依托基地建设项目，2025年，深圳风向标教育资源股份有限公司等3家企业捐赠设备98.2万元，合作共建基地；

3) 依托基地建设项目，2024年申报了省级民办专项资金项目，已获民办专项建设资金800万元；

4) 依托基地建设项目，2025年，与蚂蚁侠科技（深圳）有限公司等3家企联合申报教育部供需对接育人项目并获立项3项；

3. 在全校辐射、示范和推广情况

1) 2024年，比亚迪公司捐赠新能源汽车5辆共建实训基地，在相关媒体上报道，引起了较大社会影响力；

2) 2025年1月，近100学生到比亚迪公司参加“厂中校”寒假工作实践活动案例，在光明日报、学习强国等媒体进行了宣传报道。

3) 构建“五金”建设新载体，打造“校中厂”育人新生态——广州城建与蓝状元产教融合创新实践典型案例入选全联民办教育出资者商会大湾区产教联盟

2025 年产教融合典型案例集；

4) “校企共建、产教同频”，树立产教融合创新育人新范式——广州城建比亚迪产业学院典型案例入选全联民办教育出资者商会大湾区产教联盟 2025 年产教融合典型案例集。

五、项目后续建设规划（限 500 字以内）

（可以填写后续建设设想或应用推广计划等）

1. 提升项目建设质量

在完成项目基本建设任务的同时，还要拓展项目建设内容，在产学研等方面加强项目，提升项目建设内涵和质量，为省级产业学院、省级开放型产教融合实训基地、省级示范性虚拟仿真实训基地等质量工程项目建设奠定基础。

2. 提升人才培养质量

创新实践教学模式，提高实训基地利用率，提高人才培养质量，力争学生参加职业技能大赛获省级一等奖多项，国赛获奖有突破。

3. 新形态教材建设

依托基地建设项目，校企联合开发新能源汽车电气技术新形态教材建设（已立项项目），力争2027年完成教材编写并出版教材1部。

4. 就业实习基地建设

依托基地建设项目，校企联合完成3个就业实习基地建设任务，力争2027年通过验收，认定为省二类成果。

六、项目负责人承诺

本人确认本表内容真实无误、准确，没有弄虚作假或学术不端等行为。

签名：刘超平

2026年2月6日

七、项目所在二级学院意见

同意



二级学院盖章

2026年3月5日