

投资 1269 亿元，修建一座无人通行的大桥？

港珠澳大桥真值得吗？

港珠澳大桥：一项值得投资的基建神话港珠澳大桥于 2018 年 10 月正式通车，它连接了香港、珠海和澳门三地，成为了一项基建神话。然而，自通车后，关于这座桥是否值得建造的争议不断。本文将讨论港珠澳大桥的建造成本、技术难度、通行情况和它的真正价值。

一、建造成本港珠澳大桥的建造成本高达 1269 亿元，耗时 9 年。这些数字让很多人质疑是否值得这样高的投资去建造这座桥，特别是通行量如此之小。但是，我们需要了解的是，这座桥不仅仅是一个普通的桥梁，它更是一项跨越南海的伟大工程，也是一个象征着中国技术实力和国家荣誉感的标志性项目。



考虑到这些因素，港珠澳大桥的建造成本是值得的。

二、技术难度港珠澳大桥的建造是一项空前的技术难题。它是世界上最长的跨海大桥，主桥长达 29.6 千米，桥隧长达 55 千米，跨越伶仃洋海域，

连接了香港、珠海和澳门。此外，桥面宽度为双向六车道，行车时速可达 100 公里。港珠澳大桥的建造涉及到海底隧道和人工岛的建设等大型工程，需要克服多种复杂的技术难题。它的建造过程是一项技术和工程的奇迹，也证明了中国在基建方面的实力和技术水平。三、通行情况尽管港珠澳大桥通车后吸引了很多人的关注，但实际通行情况并不理想。

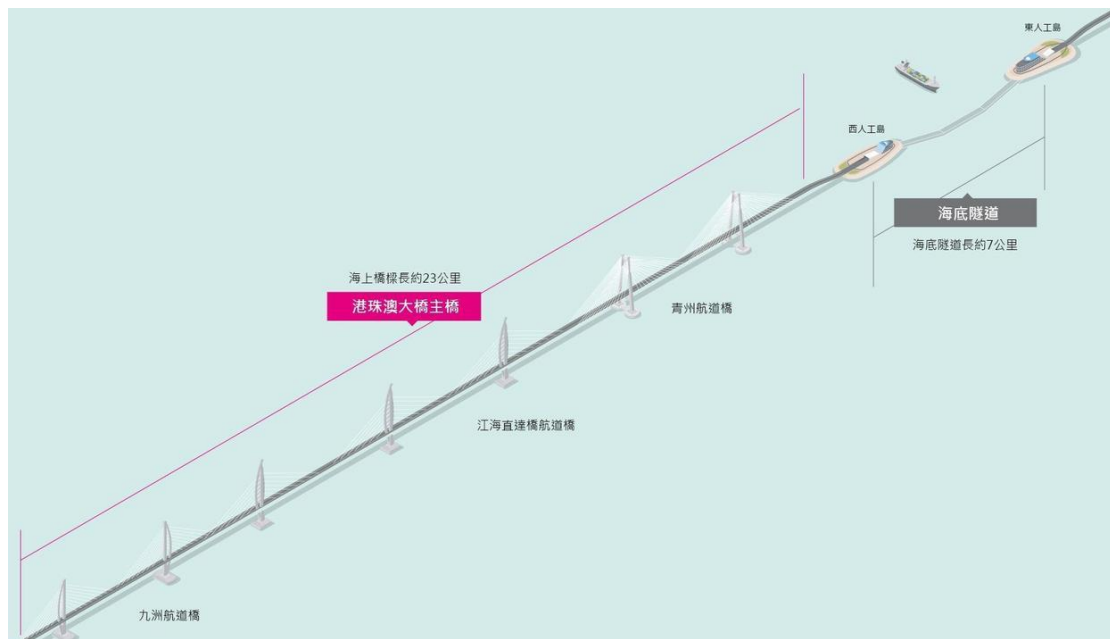
表 1 中国已建成援外成套项目行业分布(截至 2009 年底)

行业	项目数	行业	项目数
农业类	215	工业类	635
农牧渔业	168	轻工业	320
水利	47	纺织	74
公共设施类	670	无线电电子	15
会议大厦	85	机械工业	66
体育设施	85	化工	48
剧场影院	12	木材加工	10
民用建筑	143	建材加工	42
市政设施	37	冶金工业	22
打井供水	72	煤炭工业	7
科教卫生	236	石油工业	19
经济基础设施类	390	地质矿产勘探	12
交通运输	201	其他	115
电力	97		

很多人认为这座桥的通行量很低，但是我们需要了解的是，港珠澳大桥的通行量在通车后的一年内实现了预期的目标。同时，这座桥的建造也考虑到了未来的发展，以此作为未来发展的基础设施。

四、港珠澳大桥的真正价值除了将香港、珠海和澳门三地连接起来，港珠澳大桥的建造还有其他很多价值。首先，它是一项标志性

的基建项目，展示了中国在基础设施建设方面的实力和技术水平。其次，它将促进三地经济的发展和交流，使三地更加紧密地融为一体。此外，它还将带来更多的旅游和商业机会，成为三地未来的发展基础设施。五、结论与展望总体而言，港珠澳大桥是一项值得投资的基建神话。



尽管它的建造成本高昂，但是它在技术上是前所未有的，能够为三地的经济和未来发展带来无限的可能性。作为一个象征着中国实力和荣誉感的标志性项目，港珠澳大桥将继续为三地的未来发展注入新的动力。同时，我们需要更加关注和支持这样的基建项目，以推动中国经济和科技的发展。港珠澳大桥：建筑壮举的背后港珠澳大桥的建设不仅仅是一项工程壮举，更是一项技术创新和跨区域合作的典范。在这样一个跨海大桥项目中，建筑师和工程师们面临了种种挑战，必须突破技术瓶颈，平衡经济、生态、社会等各种因素，以最合理的方案达到项目目标。



本文将从历史背景、项目规划、施工难题、技术创新、环境保护等角度，探讨港珠澳大桥建设的全貌和背后的故事。在众多与港珠澳大桥相关的建筑师和工程师中，胡应湘是一个备受瞩目的人物。早在1989年，他就提出修建伶仃洋大桥连接香港和珠海的建议。这个项目曾经被视为遥不可及的梦想，但在胡应湘等人的坚持下，这个想法终于在香港回归后得到了国务院的批准。虽然最终的项目形式和原计划不同，但是港珠澳大桥的开工建设仍然是一个令人振奋的

时刻。港珠澳大桥的修建需要面对种种技术难题，其中最大的挑战之一是地理位置。



伶仃洋身处外海，水文和气象条件都非常复杂，加上特殊的地质条件，这个项目的建设显得尤为艰巨。在这样的情况下，设计师们必须要考虑每一个细节，包括桥基的深度、桥墩的粗度、材料的选择等等。另一个挑战是环保问题。修建一座跨海大桥必然会对周边的生态环境造成影响，而对于港珠澳大桥这样的跨界项目来说，环保问题更加复杂。首先，设计师们必须要准确评估环境影响，并提出相应的措施进行缓解。其次，施工过程中必须要遵循一系列严格的环保标准，以最大限度地减少对周边环境的影响。除了技术和环保问题，港珠澳大桥的建设还面临着种种政策和经济挑战。



在政策方面，由于港珠澳大桥连接的是三个不同的行政区域，建设过程需要面对多个政府机构的审批和合作。在经济方面，虽然港珠澳大桥的建设本身是一项投资巨大的项目，但它也会为三个地区带来巨大的经济效益，因此这个项目的投资价值也是显而易见的。在面对这些挑战的时候，港珠澳大桥的设计师和工程师们并没有退缩，而是积极寻求技术创新和跨区域合作的方式来解决问题。他们在全国各高校、科研院所中寻求帮助，参考了国内外众多大型桥梁建设的经验，并开展了多项技术创新和实验研究，保证了项目的顺利进行。最终，在所有的困难和挑战面前，港珠澳大桥还是如期建成了。



这座跨海大桥不仅仅是一项工程壮举，更是一项技术创新和跨区域合作的典范。它的建设过程向我们展示了建筑师和工程师们的创新思维和勇气，并且在建设过程中注重环保和社会效益，为我们提供了一个非常好的样板。港珠澳大桥：一桥跨三地，通车量逐年攀升

港珠澳大桥是世界上最长的跨海大桥，其建设和管理存在许多难题。其中，海底隧道的修建难度极大，更重要的是，海豚保护区的存在让人们担心对濒危海洋生物的伤害。此外，大桥的通车量较大，可能对香港和珠海造成空气污染和噪音污染。由于香港和澳门实行一国两制，与内地法律法规存在差异，因此在工程管理、技术标准 and 环保要求等方面需要多方协调。



但是，在各参与单位的努力下，港珠澳大桥最终如期完工，成为连接广东、香港和澳门的重要交通枢纽。自通车以来，港珠澳大桥的通车量逐年攀升。2018年的最后一个季度，通过大桥的旅客量就超过了290万，2019年的春节期间通行客流量达到了68万。到2021年大桥通车三周年时，边检站统计的旅客通行数据超过了2100万，出入的车辆超过310万。进入2023年后，港珠澳大桥的单日通车量甚至达到了几千辆，尤其是4月份，澳门牌照的车单日放检量几乎达到了4500辆。从数据来看，港珠澳大桥的通车量并不像网络传言的那样可怜。然而，仍有一些人认为港珠澳大桥的通车量较少。



原因有二：第一，初次通过大桥需要办理相关手续，初期有很多人不清楚该怎么办；第二，疫情的影响导致内地人无法前往香港和澳门旅游，进而影响了大桥的通车量。但是，随着疫情逐渐得到控制，内地人前往香港和澳门的旅游将逐渐恢复，港珠澳大桥的通车量也将进一步提高。港珠澳大桥的建成不仅加强了广东、香港和澳门之间的联系，也为粤港澳大湾区的发展提供了重要的支撑。在大

桥的连接下，三地的经济融合不断加深，珠三角地区也将在不久的将来形成超级城市群。港珠澳大桥的建成，标志着广东、香港和澳门三地的互联互通进入了一个新的时代。建设大型基础设施既是一项技术工程，也是一项社会工程。



尽管港珠澳大桥的建设和管理存在不少困难，但最终通过各方的努力，大桥如期完工，并为三地的发展提供了重要的支撑。未来，需要继续加强港珠澳大桥的管理和维护，确保大桥的安全和可持续发展。同时，还需加强各地之间的协调，解决因法律法规等方面存在的差异而带来的问题，促进三地的共同发展。港珠澳大桥通车，这是中国交通建设史上一个里程碑的事件。这个由海上桥梁和海底隧道组成的跨海工程，将珠三角与香港、澳门连接，成为一个高速公路和铁路通道，其建设之艰辛和工程之巨大，可谓是前无古人，后

无来者。港珠澳大桥的通车不仅仅是一项交通建设工程，它还具有着空前的战略意义。



港珠澳大桥的通车对于粤港澳大湾区和珠三角的发展具有重要的意义。港珠澳大桥的建设不仅连接了三地，还将这些地区的经济和文化紧密地联系在了一起。这将使得这些地区之间的合作和交流更加便捷，为粤港澳大湾区和珠三角的发展注入新的活力。同时，港珠澳大桥的建设也是中国政府推进“一带一路”倡议的重要举措之一，有助于提升中国的国际影响力。更重要的是，港珠澳大桥的通车让实行一国两制的港澳地区更加融入国家的发展，让不了解内地的港澳同胞多一条少耗时的通路来内地看看，增进他们对祖国的了解和与内地的交流。加强两岸民众的交流，为双方出行提供便利。



港珠澳大桥不仅仅连通目前这三个地方，还能对接京珠高速，西部其他沿海交通主干道，让港澳同胞能更深入地了解内地的文化、经济等。看似只是一座桥，但这是连接粤港澳三地的“民心桥”。港珠澳大桥的建设投资高达 1269 亿，现在要求三地牌照有人觉得麻烦和不理解，但这只是开始。港珠澳大桥的存在意义是长远的。等从港珠澳大桥经通关的审批手续再简化一些，来往的车辆会越来越多。人民有了进一步来往，其他再困难的发展都能融合起来。国家的每一步建设，每一个动作都是经过深思熟虑，有长远意义的，或许我们一时半会儿看不到成效，可国家的发展从来不可能局限于眼前。



随着时间的推移，港珠澳大桥所带来的意义和成效会慢慢显现。总之，港珠澳大桥的通车是中国交通建设史上的一个里程碑事件，它不仅仅是一项交通建设工程，更是连接粤港澳三地的“民心桥”。港珠澳大桥的通车将极大地促进粤港澳大湾区和珠三角的发展，同时也有助于提升中国的国际影响力。虽然目前有一些问题和困难，但随着时间推移，这座跨海工程所带来的意义和成效必将不断显现。那么，您对港珠澳大桥的通车有什么看法呢？